Perrigny est une commune située dans le département de l'Yonne en région Bourgogne-Franche-Comté. Elle se situe à 3km à l'Ouest d'Auxerre. Dû à sa proximité avec Auxerre, Perrigny a une circulation importante sur la D158 et la D31.

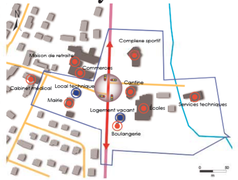
Croisement de flux important au coeur du village

Recentralisation future du centre-bourg

- Autoroute
- Route principale
- Route secondaire
- Espace urbain
- Flux important sur Perrigny
- Cours d'eau
- Site à aménager
- Forêt
- Future urbanisation
- Verger
- Equipements sur site
- Reconvertion possible sur le bâtiment
- Rue
- Carrefour à réaménager
- Perspective
- Cassure architecturale
- Noue
- Espaces piétons
- Parkings

1 Manque de liens entre les équipements

Le centre-bourg regroupe presque toutes les activités du village Mais ses bâtiments manquent de connexion. De plus, ils sont séparés par la D158 et la circulation est fractionnée par un carrefour à feu.
Dû à l'architecture des bâtiments Ouest et renforcé par des alignements d'arbres, des perspectives sont créées et mènent soit à des bâtiments, soit à une vue sur le paysage. Mais ces dernières sont rompues par l'orientation des bâtiments à l'Est de la route. Par ailleurs, la gestion des eaux sur la départementale se fait par une noue.
Pour finir, chaque bâtiments possèdent son propre parking ce qui empiète sur l'espace publique et donc réduit fortement les espaces piéton.



Centre-bourg non connecté

Rupture des perspectives par le bâtis

Empiètement des parkings sur les espaces piétons

Pour gérer la circulation, le carrefour à feu devient un carrefour à priorité à droite permettant de fluidifier le flux de véhicule. De plus, afin de ralentir la vitesse des automobilistes la route est légèrement déviée et est accompagnée d'un passage surélevé.
Pour établir l'orientation de l'aménagement, le choix a été fait de s'appuyer sur les perspectives déjà existantes tout en l'augmentant permettant de lier les différents bâtiments ainsi que le verger conservatoire. Comme voulu la gestion des eaux par des noues est conservée et augmentée.
Pour finir, pour libérer de l'espace pour les piétons, une réorganisation des parkings a été effectuée. Pour la plus part, ils sont réduits et repensés dans l'aménagement. Ce nouveau gain de place, va permettre de créer des places. Une place devant la Mairie permet d'accueillir des manifestations locales, une place au niveau du carrefour et une place au niveau de la boulangerie permettent de créer un espace pouvant accueillir dans le futur de nouveaux commerces.

2 Optimisation des espaces

Un dévoiement sécurisant

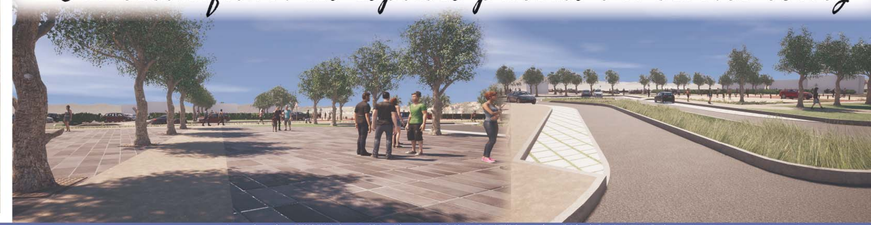
Continuité des trames végétales et de la gestion des eaux

Réorganisation des parkings permettant des lieux de rencontre piéton

- Route principale
- Route secondaire
- Ancienne route
- Plateforme sur élevée
- Rue
- Cours d'eau
- Site à aménager
- Nouveau arbres
- Noue
- Espaces piétons
- Parkings

Plan masse du projet

3 En recalifiant les espaces publics du centre-bourg



Aménagement du centre-bourg - PERRIGNY (89) - Conception réalisée par Urban ingénierie - PAO réalisée par Emma MERY - Licence professionnelle Infographie Paysagère 2017/2018 - Epinal
1-Butte boisée, 2-Verger conservatoire, 3-Carrefour, 4-Alignement d'arbres, 5-Espaces piétons (Trottoirs), 6-Parking

Aménagement du centre-bourg - PERRIGNY (89) - Conception réalisée par Urban ingénierie - PAO réalisée par Emma MERY - Licence professionnelle Infographie Paysagère 2017/2018 - Epinal

Aménagement du centre-bourg - PERRIGNY (89) - Conception réalisée par Urban ingénierie - PAO réalisée par Emma MERY - Licence professionnelle Infographie Paysagère 2017/2018 - Epinal
1- Asphalt pour la voirie, 2 - Asphalt coloré pour plateforme surélevé, 3 - Béton désactivé pour les espaces piétons, 4 - Pavement bois, 5 - Parking en pavé autobloquant à joint enherbé pour le parking de l'école, 6 - Gravier pour les alignements d'arbres